



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/18-08/167  
**URBROJ:** 517-03-1-2-18-9  
Zagreb, 10. rujna 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – cesta Pučišća-Povlja, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
  - 1. Nakon realizacije planiranog zahvata u zoni djelovanja provoditi uklanjanje invazivne vrste pajasena (*Ailanthus altissima*) do uspostavljanja autohtone vegetacije.**
  - 2. Nakon obavljene čiste sječe šumske vegetacije uspostaviti i održavati šumski red kako posječena drvena masa ne bi predstavljala opasnost za nastanak šumskih požara.**
  - 3. Izraditi Krajobrazni elaborat (Projekt krajobrazne arhitekture) koji će obuhvatiti idejni, glavni i izvedbeni projekt s ciljem uklapanja u postojeći krajobraz prometnica koje ostaju van sadašnje funkcije te nasipa i usjeka na trasi planirane prometnice.**
- II. Za namjeravani zahvat – cesta Pučišća-Povlja, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

## V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

### O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 20. lipnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš ceste Pučišća-Povlja, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u lipnju 2018. godine izradio ovlaštenik IRES EKOLOGIJA d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/100; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-6 od 24. listopada 2017. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mirko Mesarić, dipl.ing.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* i točki 12. *Zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi prometnicu ukupne duljine 15 225 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti u zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 13. srpnja 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/167; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 9. srpnja 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat spajat će dvije postojeće prometnice na otoku Braču: Supetar-Pučišća (ŽC 6161) i Povlja-Selca (ŽC 6194). Početnih približno 5,5 km planirane trase prolazi zaobalnim dijelom na prosječnoj udaljenosti 1,5 km od mora, dok nastavak planirane trase prolazi gotovo u potpunosti nenaseljenim dijelom otoka Brača, rubom razvedene uvale Luke na udaljenosti 150 – 500 m od obalne crte. Prvu dionicu planiranog zahvata čini potez od križanja s nerazvrstanom cestom Pučišća-Jadranskamen do neposrednog dolaska pred uvalu Luka duljine 4 825 m. Predmetni zahvat u većoj mjeri koristi trup postojeće ceste uz potrebno proširenje profila koje je u pravilu predviđeno s pribrežne strane izvan obradivih površina. Druga dionica planirane prometnice počinje na križanju s planiranim odvojkom nerazvrstane ceste prema Turističkoj zoni „Luka“, a završava na stacionaži km 15+225 iznad Povlja na spoju s postojećom županijskom cestom Povlja-Selca. S obzirom na zahtjevne terenske uvjete s jako razvedenom topologijom, na predmetnoj trasi planiraju se izvesti zasjeci i usjeci visine do 11 m, dok će na jednoj mikrolokaciji (km 1+535,00 – km 1+775,00) visina usjeka biti i do 20 m. Planirana prometnica ujedno predstavlja i koridor za izgradnju osnovne komunalne infrastrukture unutar kojeg je predviđeno polaganje elektroenergetskih vodova i DTK instalacija te postavljanje javne rasvjete na početnom (Pučišća) i završnom (Povlja) dijelu trase, tj. na dijelovima gdje se predviđa izgradnja nogostupa. Planirani*

*nogostup imat će širinu od 1,5 m i izvest će se u dužini od oko 300 m s obje strane prometnice. S obzirom da na predmetnom području nema zona vodozaštite izvorišta neće se izvoditi zatvoreni sustav odvodnje s pročišćavanjem oborinskih voda, već će se odvodnja osigurati uzdužnim i poprečnim nagibom kolnika. Tako prikupljene vode transportirat će se rigolima, iz kojih će se odvoditi u propuste ili direktno ispuštati preko pokosa nasipa u okolni teren.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/167; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-3 od 9. srpnja 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije, Općini Pučišća i Općini Selca.

Općina Selca dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/0021; URBROJ: 2104/07-02-01/18-02 od 24. srpnja 2018. godine) prema kojem planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja nadležnosti Općine Selca. Općina Pučišća dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/12; URBROJ: 2104/06-01-18-03 od 24. srpnja 2018. godine) da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja nadležnosti Općine Pučišća. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/18-02/0058; URBROJ: 2181/1-10/07-18-2 od 1. kolovoza 2018. godine) prema kojem planirani zahvat uz pridržavanje odgovarajućih mjera zaštite okoliša tijekom izgradnje i korištenja neće imati značajnije negativne utjecaje na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/18-11/0034; URBROJ: 532-04-01-01-01/7-18-4 od 8. kolovoza 2018. godine) da sa stajališta zaštite kulturne baštine nije neophodno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/212; URBROJ: 517-05-2-2-18-4 od 16. kolovoza 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova doći će do kratkotrajnog pogoršanja uvjeta života i stanovanja stanovnika koji žive u naseljima Pučišća i Povelja uslijed izloženosti buci i onečišćenja zraka prašinom i ispušnim plinovima koji će nastajati izgaranjem fosilnih goriva prilikom rada građevinskih strojeva i mehanizacije. No navedeni utjecaji privremenog su karaktera i prostorno su vezani uz lokaciju izvođenja radova na izgradnji prometnice koja će otvoriti nove razvojne perspektive cijelog područja, što će se pozitivno odraziti na demografski, gospodarski i urbani razvitak istočnog dijela otoka Brača. Izgradnja prometnice s pratećom infrastrukturom negativno će utjecati na krajobrazne karakteristike promatranog područja. Promjene u krajobrazu ogledat će se kroz narušavanje prirodne morfologije terena uslijed trajnog gubitka pokrova i stvaranja usjeka, zasjeke i nasipa u koridoru planirane prometnice, kao i kroz trajan gubitak manjih dijelova kulturnog krajobraza (suhozida i gomila). U cilju ublažavanja umjereno negativnog utjecaja prometnice na prirodne vizure krajobraza i zaštite trupa ceste od prirodne erozije propisana je mjera ublažavanja I.3. iz izreke. U neposrednoj blizini planiranog zahvata nalazi se Kaverna u Pučišćima koja se pruža u duljini od 8 metara u smjeru juga, odnosno u smjeru od planiranog zahvata. Tijekom izvođenja radova na izgradnji planiranog zahvata ne očekuje se da će doći do direktnog ugrožavanja ovog speleološkog objekta, ali se mogućnost oštećivanja vrijednih geoloških oblika uslijed vibracija koje će nastajati na gradilištu ne može isključiti. U slučaju pronalaska novih speleoloških objekata, izvođač radova dužan je prekinuti radove i o otkriću obavijestiti Ministarstvo zaštite okoliša i energetike i Hrvatsku agenciju za okoliš i prirodu. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata doći će do neposredne i trajne



prenamjene 0,71 ha poljoprivrednog zemljišta te do fragmentacije dijela poljoprivrednih parcela. Budući da se prenamjena odnosi na relativno malu površinu, ocijenjeno je da utjecaj neće biti značajan. Izgradnjom planirane prometnice doći će do zauzimanja 4,41 ha šumsko-proizvodnih površina. Umjereno negativan utjecaj zahvata generirat će se kroz smanjenje općekorisnih funkcija šuma, pri čemu se posebno ističe smanjenje protuerozijske funkcije. Međutim, obzirom na to da se radi o manjem gubitku šumskog zemljišta na većem šumskom području ocijenjeno je da se gubitak neće značajno odraziti na druge elemente ekosustava. U isto vrijeme, planirana prometnica će doprinijeti povećanju otvorenosti šuma, što će omogućiti pristup područjima koja su trenutno nepristupačna i kvalitetniju protupožarnu zaštitu. Na temelju osjetljivosti i izloženosti zahvata provedena je analiza ranjivosti projekta s obzirom na klimatske promjene koja je pokazala da je zahvat visoko osjetljiv na eroziju tla, šumske požare i nestabilnost tla odnosno na sekundarne efekte koji nastaju kao posljedica klimatskih promjena. Tijekom izgradnje zahvata nastajat će različite vrste otpada s kojima će se postupati sukladno propisima i time utjecaj od opterećenja istim svesti na najmanju moguću mjeru. Na području otoka Brača nalazi se samo jedno vodno tijelo površinskih voda, JORN0013\_001, koje je od planiranog zahvata udaljeno preko 10 km. Do potencijalnog onečišćenja priobalnog vodnog tijela O423-BSK i tijela podzemne vode JOGN-13 Jadranski otoci može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta, što se u najvećoj mjeri može izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada, kao i korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. U zoni neposrednog utjecaja moguć je kratkotrajan utjecaj zahvata na kulturna dobra, ali uz propisane mjere zaštite okoliša ocjenjuje se da nije značajan. Pored toga, Konzervatorski odjel u Splitu na temelju zahtjeva za izdavanje posebnih uvjeta za izgradnju 1. dionice predmetne ceste Pučišća – uvala Luka izdao je Očitovanje (KLASA: 612-08/12-11/0039; URBROJ: 532-04-18/3-12-2 od 27. prosinca 2012. godine) u kojem stoji da je potrebno respektirati postojeću parcelaciju suhozidima te sačuvati u ambijentu poljske zaklone – bunje etnografskog karaktera koje nisu registrirane u katastarskim podlogama ukoliko se na iste naiđe. Odgovarajuće mjere zaštite kulturne baštine bit će propisane i za drugu dionicu predmetnog zahvata posebnim uvjetima, odnosno očitovanjem Konzervatorskog odjela u Splitu. Uklanjanjem vegetacije na području planiranog zahvata stvorit će se povoljni uvjeti za širenje invazivne vrste pajasen (*Ailanthus altissima*) čija je prisutnost potvrđena na velikom broju lokaliteta na otoku Braču. Kako bi bez suzbijanja širenja ove vrste koja lučenjem alelokemikalija potiskuje rast drugih biljnih vrsta posljedice planiranog zahvata na okolna staništa bile trajno negativne, propisana je mjera uklanjanja mladih jedinki ove biljke. Planirani zahvat ne nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže, Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR3000133 Crni rat – o. Brač“, udaljeno je od lokacije zahvata oko 150 m. Uzevši u obzir tip i trasu zahvata, planirane radove i udaljenost lokacije zahvata od područja ekološke mreže, kao i mali te lokalizirani doseg mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je ovaj zahvat prihvatljiv i nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



#### **DOSTAVITI:**

- Županijska uprava za ceste Split, Rudera Boškovića 22, Split (**R!, s povratnicom!**)

